

РАЗДЕЛ 204-00 Подвеска - Общая информация

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА	СТР.
СПЕЦИФИКАЦИИ	
Спецификации	204-00-2
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ	
Подвеска	204-00-3
Осмотр и проверка.....	204-00-3
Pinpoint-тесты	204-00-5
Проверки элементов	204-00-12
ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ	
Регулировка схождения передних колес	(14 117 0) 204-00-13
Осмотр подшипников колеса.....	(14 002 0) 204-00-15

СПЕЦИФИКАЦИИ

Углы установки передних колес - продольный наклон оси поворота колеса и развал передних колес

Вариант	Размерность	Продольный наклон оси поворота колеса - номинальное значение	Допустимый диапазон угла продольного наклона оси поворота колеса	Развал передних колес - номинальное значение	Допустимый диапазон развала передних колес
Передний привод	Градусы с десятичными долями	3.70°	от 2.70° до 4.70°	-0.41°	от -1.41° до 0.59°
Передний привод	Градусы и минуты	3° 42'	от 2° 42' до 4° 42'	-0° 25'	от -1° 25' до 0° 35'
Задний привод	Градусы с десятичными долями	3.65°	от 2.65° до 4.65°	-0.29°	от -1.29° до 0.71°
Задний привод	Градусы и минуты	3° 39'	от 2° 39' до 4° 39'	-0° 17'	от -1° 17' до 0° 43'

Максимальное отклонение - левая сторона по отношению к правой - для угла продольного наклона оси поворота колеса $\pm 1.00^\circ$ (0° 60'), развала передних колес $\pm 1.00^\circ$ (0° 60')

Углы установки передних колес - схождение колес

Вариант	Размерность	Схождение колес - номинальное значение	Допустимый диапазон схождения колес
Передний привод	Градусы с десятичными долями	0.1°	от -0.15° до 0.35°
Передний привод	Градусы и минуты	0° 6'	от -0° 9' до 0° 21'
Задний привод	Градусы с десятичными долями	0.2°	от -0.05° до 0.45°
Задний привод	Градусы и минуты	0° 12'	от -0° 3' до 0° 27'

Общие спецификации

Наименование	мм
Максимальное радиальное перемещение нижнего шарового шарнира	1.5

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Подвеска

Общее оборудование
Циферблатный индикатор

Осмотр и проверка

1. Проверьте обоснованность жалобы клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических повреждений.

Таблица визуального осмотра

Механические факторы
– Давление в шинах – Колеса и шины – Полуоси передних колес – Поворотные кулаки-- – Наконечники рулевых тяг – Передние нижние шаровые шарниры – Передние нижние рычаги и втулки – Передние стойки в сборе с пружинами – Передний и задний стабилизатор поперечной устойчивости и соединительные рычаги стабилизатора – Задние рессоры, втулки и кронштейны задних рессор – Задние амортизаторы

3. Если очевидная причина для наблюдаемой Вами или описанной клиентом проблемы обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (причину) (если это возможно).
4. Если причина визуально не очевидна, проверьте признак неисправности и обратитесь к Таблице признаков неисправности.

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Увод влево или вправо	• Неправильные углы установки колес. • Износ или неисправность рулевого механизма или рулевого привода.	• -4- Перейдите к Pinpoint-тесту А.
	• Неправильный дорожный просвет автомобиля (спереди или сзади, высокое или низкое положение кузова).	• ПРОВЕРЬТЕ на наличие ненормального нагружения, просадки передних цилиндрических пружин или на наличие нестандартных пружин.
	• Система тормозов.	• ПРОВЕРЬТЕ тормоза. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-00.
• Нарушение центрирования рулевого колеса	• Неправильный дорожный просвет автомобиля (спереди или сзади, высокое или низкое положение кузова).	• ПРОВЕРЬТЕ на наличие ненормального нагружения, просадки передних цилиндрических пружин и на наличие нестандартных пружин.
	• Рулевой механизм или рулевой привод	• ПРОВЕРЬТЕ систему рулевого управления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-00.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
	•Нижний шаровый шарнир подвески.	•ПРОВЕРЬТЕ нижний шаровый шарнир. За дополнительной информацией обратитесь к гл. "Осмотр шарового шарнира", представленной в этом разделе.
	•Неправильные углы установки колес.	•ОТРЕГУЛИРУЙТЕ углы установки колес.
	•Колеса/ шины.	•ПРОВЕРЬТЕ колеса/ шины. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые колеса/ шины. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
•Неправильная колея	•Повреждение задней подвески.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту C.
•Неровная езда	•Передний или задний стабилизатор поперечной устойчивости, соединительные рычаги или втулки.	•ПРОВЕРЬТЕ или при необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01 / 204-02.
	•Втулки нижнего рычага передней подвески.	•ПРОВЕРЬТЕ или при необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.
	•Неисправность или наличие протечек в передних стойках в сборе с пружинами	•При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.
	•Неисправность задних рессор/ кронштейнов рессор.	•ПРОВЕРЬТЕ задние рессоры в сборе с кронштейнами. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-02.
	•Неисправность или наличие протечки в заднем амортизаторе.	•При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески.
	•Неправильное давление в шинах.	•ОТРЕГУЛИРУЙТЕ давление в шинах. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству по эксплуатации.
•Повышенный шум	•Плохое смазывание/ износ подшипников передних колес.	•ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту D.
	•Плохое смазывание/ износ нижних шаровых шарниров передней подвески.	•При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Неправильный износ протектора	• Неправильные углы установки передних колес.	• ОТРЕГУЛИРУЙТЕ углы установки колес.
	• Неправильное давление в шинах.	• ОТРЕГУЛИРУЙТЕ давление в шинах. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству по эксплуатации.
	• Неисправность или наличие протечек в передних стойках в сборе с пружинами.	• При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.
	• Неисправность или наличие протечек в задних амортизаторах.	• При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески.
• Вибрация	• Нарушение балансировки или повышенное биение колес и шин.	• ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту D.
	• Колеса и шины.	• ПРОВЕРЬТЕ шины. При необходимости ОТБАЛАНСИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новые колеса/шины. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
	• Неисправность системы рулевого управления.	• ПРОВЕРЬТЕ систему рулевого управления. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-00.
	• Повреждение или износ подшипников передних колес.	• ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту D.

Pinpoint-тесты**PINPOINT-ТЕСТ А: УВОД ВЛЕВО ИЛИ ВПРАВО**

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
A1: ПРОВЕРКА УВОДА ВЛЕВО ИЛИ ПРАВО	
	1 Проверьте давление в шинах в холодном состоянии. - Выполните поездку на автомобиле на скорости 90 км/ч (55 миль/ч) по ровной, горизонтальной и прямой дороге. - Удостоверьтесь в том, что нет встречного ветра или порывистого бриза. - Проедьте на автомобиле в обоих (противоположных) направлениях, по крайней мере, два раза. - Если автомобиль меняет одну полную полосу движения в течение 7 секунд, он имеет увод. • Имеет ли автомобиль увод влево или вправо?

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	→ Да Перейдите к A2 → Нет Удостоверьтесь в том, что рулевое колесо правильно сцентрировано.
A2: ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО ПРИВОДА	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. Имеются ли признаки чрезмерного износа или повреждений? → Да При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы рулевого привода. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-03. При необходимости ВЫПОЛНИТЕ дорожное испытание. → Нет Перейдите к A3
A3: ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС	
	1 Проверьте углы установки колес. Сцентрировано ли рулевое колесо и соответствуют ли спецификации углы установки колес? → Да Перейдите к A4 → Нет При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01. При необходимости ОТРЕГУЛИРУЙТЕ углы установки колес. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.
A4: ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Переставьте колеса по "крестообразной" схеме (диагонально). - Имеет ли теперь автомобиль увод? → Да УСТАНОВИТЕ новые шины. При необходимости ВЫПОЛНИТЕ дорожное испытание. → Нет Автомобиль В ПОРЯДКЕ.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

PINPOINT-ТЕСТ В: НЕПРАВИЛЬНАЯ КОЛЕЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
В1: ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС	
	1 Проверьте углы установки колес. • Сцентрировано ли рулевое колесо и соответствуют ли спецификации углы установки колес? → Да → Нет При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01. При необходимости ОТРЕГУЛИРУЙТЕ углы установки колес. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.
В2: ПРОВЕРКА ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	
	1 Измерьте колесную базу автомобиля с левой и с правой стороны. - Сравните результаты измерений. • Равны ли результаты? → Да ПЕРЕЙДИТЕ к Pinpoint-тесту С. → Нет ОСМОТРИТЕ элементы задней подвески на наличие износа или повреждений. При необходимости УСТАНОВИТЕ новые элементы подвески. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-02. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.

PINPOINT-ТЕСТ С: ПОВЫШЕННЫЙ ШУМ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
С1: ОСМОТР ПОДВЕСКИ	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Осмотрите верхние опоры стоек в сборе с пружинами. • Имеются ли незатянутые или поврежденные опоры? → Да ЗАТЯНИТЕ или УСТАНОВИТЕ новую верхнюю опору стойки в сборе с пружинной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01 / 204-02. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.-4- → Нет Перейдите к С2

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
C2: ОСМОТР ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Покачайте каждое переднее колесо, взявшись за него сверху и снизу и поочередно толкая колесо внутрь и наружу. Почувствуйте чрезмерную слабинку подшипников. - Повращайте рукой каждое переднее колесо и наблюдайте за неравномерностью хода. • Есть ли слабина в подшипниках или неравномерность хода? → Да При необходимости УСТАНОВИТЕ новые подшипники колес. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы. → Нет Автомобиль В ПОРЯДКЕ. ПРОВЕРЬТЕ наличие проблемы клиента.

PINPOINT-ТЕСТ D: ВИБРАЦИЯ

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
D1: ОСМОТР ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Покачайте каждое переднее колесо, взявшись за него сверху и снизу и поочередно толкая колесо внутрь и наружу. Почувствуйте чрезмерную слабинку подшипников. - Повращайте рукой каждое переднее колесо и наблюдайте за неравномерностью хода. • Есть ли слабина в подшипниках или неравномерность хода? → Да Перейдите к D2 → Нет Перейдите к D3
D2: ИЗМЕРЕНИЕ ОСЕВОГО ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКАХ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Установите соответствующий циферблатный индикатор, закрепленный на штативе, напротив ступицы колеса. - Потолкайте ступицу колеса туда-сюда в осевом направлении и измерьте осевой зазор в подшипниках соответствующего колеса. Наличие осевого зазора не допускается.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	• Имеется ли осевой зазор в подшипниках колес? → Да УСТАНОВИТЕ новый подшипник колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01. → Нет Перейдите к D3
D3: ОСМОТР ПОДШИПНИКОВ ЗАДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. 2 Покачайте каждое переднее колесо, взявшись за него сверху и снизу и поочередно толкая колесо внутрь и наружу. Почувствуйте чрезмерную слабинку подшипников. - Повращайте рукой каждое переднее колесо и наблюдайте за неравномерностью хода. • Есть ли слабина в подшипниках или неравномерность хода? → Да Перейдите к D4 → Нет Перейдите к D5
D4: ИЗМЕРЕНИЕ ОСЕВОГО ЗАЗОРА В ПОДШИПНИКАХ ЗАДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Снимите тормозной барабан заднего тормоза. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-02. - Установите соответствующий циферблатный индикатор, закрепленный на штативе, напротив ступицы колеса. - Потолкайте ступицу колеса туда-сюда в осевом направлении и измерьте осевой зазор в подшипниках соответствующего колеса. Наличие осевого зазора не допускается. • Имеется ли осевой зазор в подшипниках колес? → Да УСТАНОВИТЕ новый подшипник колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-02. → Нет Перейдите к D5
D5: ИЗМЕРЕНИЕ БИЕНИЯ КОЛЕС И ШИН НА АВТОМОБИЛЕ	
	1 Измерьте биение колес и шин непосредственно на автомобиле, используя для этого соответствующее оборудование. Радиальное и торцевое биение не должно превышать 1.14 мм (0.045 дюйма).

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	- Соответствует ли результат спецификации? → Да Перейдите к D11 → Нет Перейдите к D6
D6: ИЗМЕРЕНИЕ БИЕНИЯ КОЛЕС И ШИН, СНЯТЫХ С АВТОМОБИЛЯ	
	1 Измерение биения колес и шин следует проводить при любом их положении, в котором радиальное и торцевое биение превышает 1.14 мм (0.045 дюйма). Перед снятием колеса, отметьте шпильку колеса и соответствующее отверстие, для того чтобы колесо можно было установить в то же самое положение. Снимите колесо и закрепите его на стенде для балансировки колес. Измерите биение. Радиальное и торцевое биение колес и шин не должно превышать 1.14 мм (0.045 дюйма). - Соответствует ли результат спецификации? → Да Перейдите к D9 → Нет Перейдите к D7
D7: ПОДГОНКА ПОЛОЖЕНИЯ УСТАНОВКИ	
	1 Отметьте положение максимального биения на шине и на колесе. Накачайте шину и поверните шину на 180 градусов относительно колеса. Сбросьте давление в шине и измерьте биение. - Колесо и шина сбалансированы? → Да УСТАНОВИТЕ колесо. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы. → Нет Если положение максимального биения не находится в пределах 101.6 мм (4 дюймов) от первого места максимального биения на шине, Перейдите к D8
D8: ИЗМЕРЕНИЕ БИЕНИЯ КОЛЕСА	
	1 Снимите шину, и установите колесо на стенд для балансировки колес. Измерите биение обоих фланцев. Радиальное и торцевое биение не должно превышать 1.14 мм (0.045 дюйма). - Соответствует ли биение спецификации? → Да

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	НАЙДИТЕ и ОТМЕТЬТЕ место минимального биения на колесе и УСТАНОВИТЕ шину на колесо, подогнав под отмеченное место "точку" максимального биения на шине. ОТБАЛАНСИРУЙТЕ колесо в сборе с шиной. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы. → Нет УСТАНОВИТЕ новое колесо. ПРОВЕРЬТЕ биение нового колеса. Если биение нового колеса не соответствует спецификации, НАЙДИТЕ и ОТМЕТЬТЕ место минимального биения. УСТАНОВИТЕ шину, подогнав "точку" максимального биения шины под место максимального биения колеса. ОТБАЛАНСИРУЙТЕ колесо в сборе с шиной. УСТАНОВИТЕ колесо на автомобиль. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.
D9: ПРОВЕРКА БИЕНИЯ СТУПИЦ ЗАДНИХ КОЛЕС	
	1 Снимите заднее колесо. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04. - Снимите тормозной барабан. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-02. - Измерьте торцевое биение фланца ступицы колеса (больше, чем 0.254 мм [0.010 дюйма]). • Соответствуют ли результаты измерения спецификациям? → Да Перейдите к D10 → Нет УСТАНОВИТЕ новую ступицу заднего колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-02. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.
D10: ПРОВЕРКА БИЕНИЯ СТУПИЦ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	
	1 Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02. - Измерьте радиальное биение ступицы переднего колеса (больше, чем 0.05 мм [0.002 дюйма]). • Соответствуют ли результаты измерения спецификации? → Да Перейдите к D11 → Нет

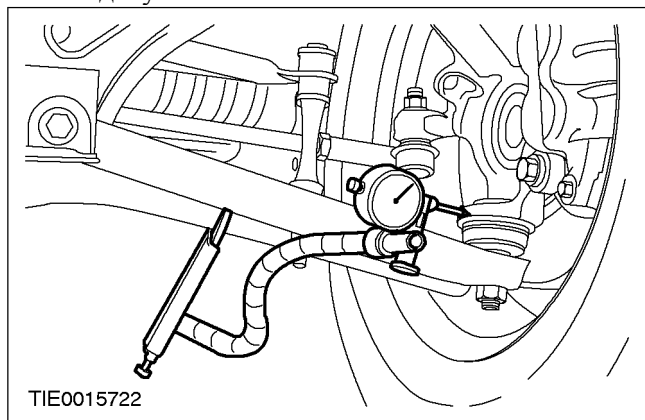
ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

СОСТОЯНИЯ	ПОДРОБНОСТИ/РЕЗУЛЬТАТЫ/ДЕЙСТВИЯ
	УСТАНОВИТЕ новую ступицу переднего колеса. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы.
D11: ПРОВЕРКА БАЛАНСИРОВКИ КОЛЕС	
	1 Отбалансируйте все колеса. Выполните дорожное испытание автомобиля. • Ощущается ли вибрация? → Да За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-04. ПРОВЕРЬТЕ правильность работы системы. → Нет ПРОВЕРЬТЕ наличие проблемы клиента.

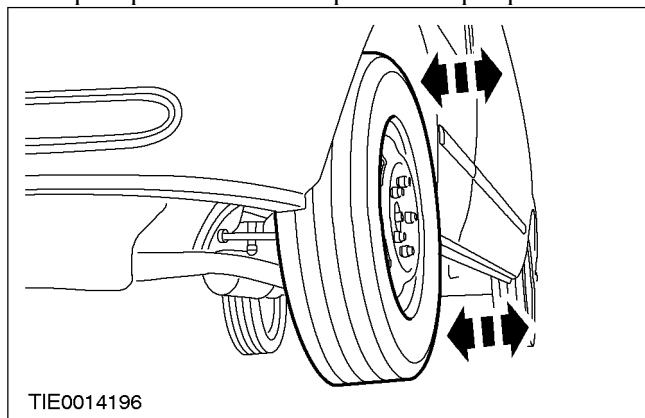
Проверки элементов

Осмотр шарового шарнира

1. Поднимите и подоприте автомобиль. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.



2. Установите циферблатный индикатор на кулак колеса в месте, подходящем для проверки нижнего шарового шарнира.



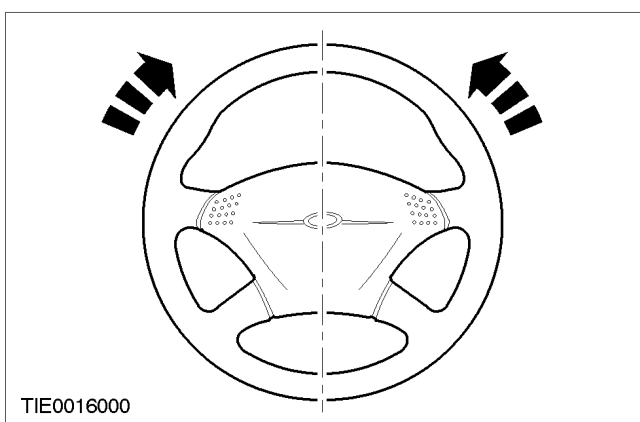
3. Измерьте радиальное перемещение шарового шарнира при покачивании колеса. Радиальное перемещение должно соответствовать спецификации. Если перемещение превышает норму, установите новый шаровой шарнир. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-01.

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

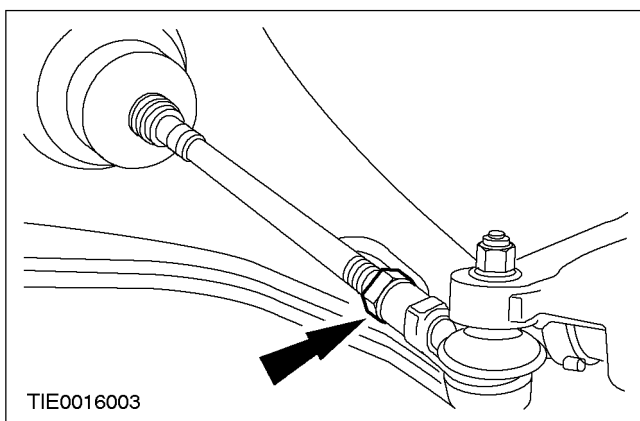
Регулировка схождения передних колес (14 117 0)

ПРИМЕЧАНИЕ: Проверку и последующую регулировку схождения передних колес следует выполнять на ровной горизонтальной поверхности и в соответствии с инструкциями изготовителя используемого оборудования для регулировки развала-схождения колес.

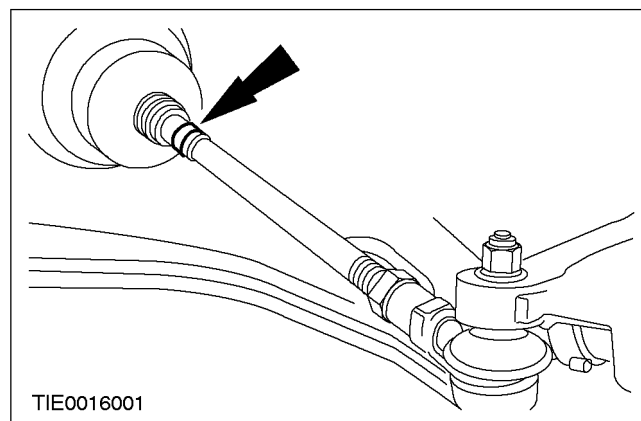
1. Установите рулевой механизм в центральное положение и заблокируйте его в этом положении.



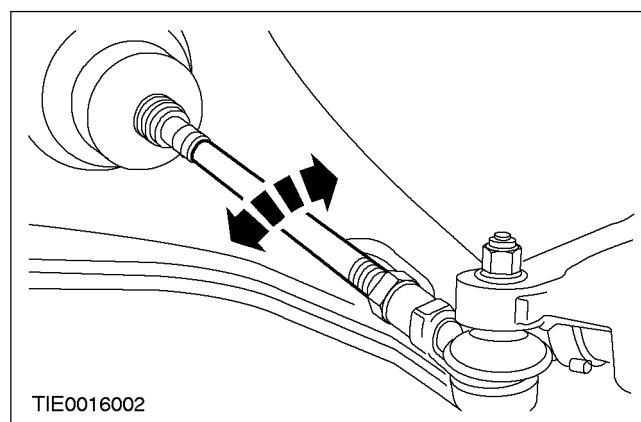
2. Отпустите контргайки наконечников рулевых тяг.



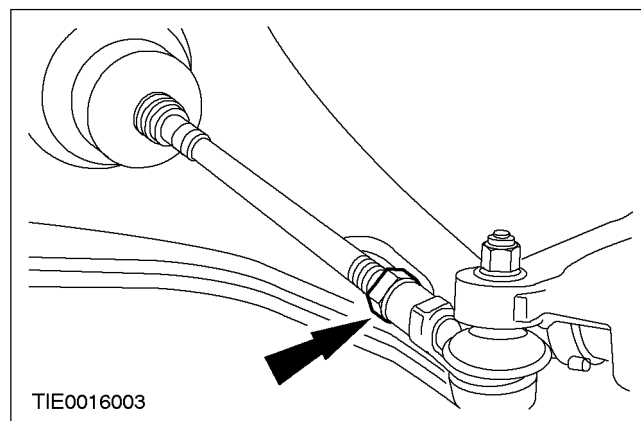
3. Снимите наружные зажимы чехла рулевого механизма.



4. Чтобы отрегулировать схождение колес, поверните рулевые тяги на равное количество оборотов или по часовой стрелке или против часовой стрелки.

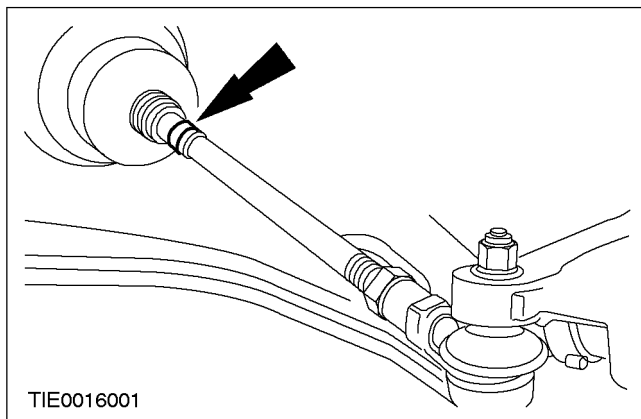


5. Затяните контргайки наконечников рулевых тяг. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 211-03.



ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

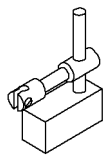
- 6. Установите наружные зажимы чехла рулевого механизма.**



- 7. Проверьте сходжение колес.**

ОБЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Осмотр подшипников колеса (14 002 0)

Специальный инструмент	
	Штатив для циферблатного индикатора 205-044 (15-008)

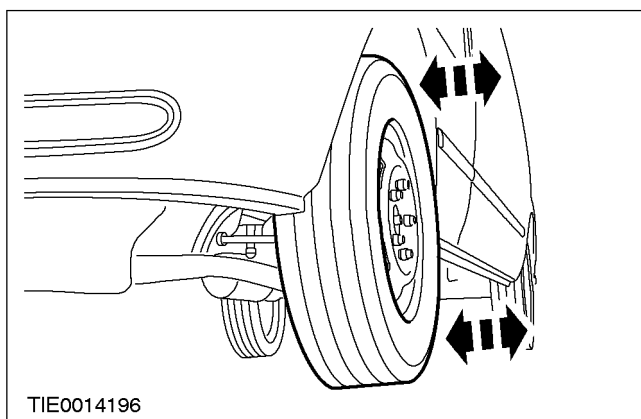
Общее оборудование
Циферблатный индикатор

Проверка

- 1. ПРИМЕЧАНИЕ:** Не путайте люфт в шаровом шарнире нижнего рычага с люфтом подшипника.

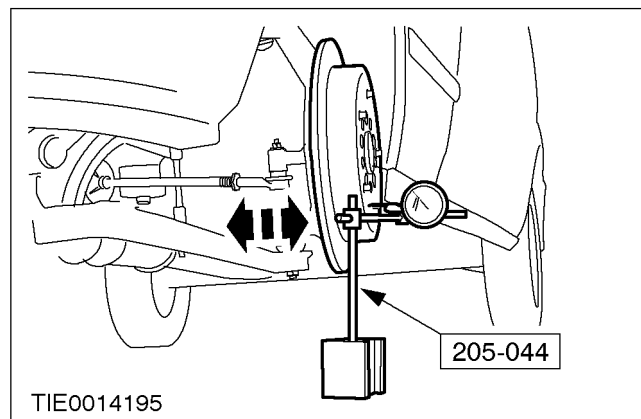
Поднимите и подоприте передок автомобиля. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 100-02.

- Проверьте на наличие слабину в подшипниках передних колес, покачивая колеса сверху и снизу.



- Быстро поворачивайте колеса руками и удостоверьтесь в том, что колеса вращаются плавно без шума в подшипниках.
- Снимите суппорт переднего тормоза и опорную пластину. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-03.
- Установите соответствующий циферблатный индикатор на штативе или эквивалент напротив ступицы колеса, затем подвигайте ступицу колеса на себя/от себя. Измерьте осевой зазор ступицы в сборе с подшипником переднего колеса.

Наличие осевого зазора не допускается. Если осевой зазор имеется, установите новые подшипники колеса.



- Установите суппорт переднего тормоза. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 206-03.